



PROTOKOLL

Møte i styret for Sør-Østerdal interkommunalt politisk råd SØIPR

Sted: Elverum rådhus, Formannskapssalen

Tid: **Torsdag 25. juni 2026, klokken 09:00 – 14:00**

Deltakere
Elverum
Ordfører Lillian Skjærvik
Kommunedirektør Kristian Trengereid
Engerdal
Ordfører Tor Erik Skramstad
Kommunedirektør Geir Sverdrup
Stor-Elvdal
Ordfører Linda Otnes Henriksen
Kommunedirektør Geir Kvisten
Våler
Ordfører Harry Vinje
Trysil
Ordfører Turid Backe-Viken
Kommunedirektør Runar Kristiansen
Åmot
Ordfører Ole Erik Hørstad
Innlandet fylkeskommune
Erlend Myking, Fylkesadministrasjonen
Inviterte innledere
Wenche Irne Holen og Kristin Lunde
Kompetanse og tannhelse IFK
Espen Andre Kristiansen og Sissel Sundeng
Fagskoleprosjektet i Sør-Østerdal
Regine Dyreng
Klosser
SØIPR
Daglig leder Leif Harald Walle

ORIENTERINGER

Tannhelse og pågående utredningsarbeid

IFK arbeider med en større utredning om tannhelsetjenesten i Innlandet.

Kommunene har behov for oppdatert kunnskap om kapasitet, rekruttering, geografisk dekning og økonomiske konsekvenser av ulike modeller. Dette er særlig relevant for Sør-Østerdal, hvor avstand, rekruttering og sårbarhet er sentrale utfordringer. Formål med orienteringen:

- *Gi styret status i utredningsarbeidet*
- *Avklare mulige konsekvenser for kommunene*
- *Forberede eventuelle senere høringsinnspill eller regionale posisjoner* Spørsmål til IP – hva er viktig for kommunene knyttet til tannhelsetjenesten: samarbeid/tjenesteleveranse/lokalisering

Orientering om søknad til Sparebankstiftelsen (Alert) og Forskningsrådet

Det er sendt inn søknad om etablering av et forskningssenter/Science Park i regionen. Dette er et tiltak som skal styrke innovasjon, kompetanse og næringsutvikling.

Status for Fagskolen i Sør-Østerdal

Orientering om status for prosjektet ved prosjektleder.

Bakgrunn (jf. sak 30/26). Prosjektet har gjennomgått flere endringer siden oppstart i 2024.

Husleiekostnader bortfaller, samarbeidsavtale med Fagskolen Innlandet er etablert, og delprosjektet «Læringsfabrikk for helsefag» er omarbeidet til «Kompetansearena for helsefag».

Kjernepunkter:

- *Prosjektet foreslås forlenget til medio 2027*
- *Midler omdisponeres fra utstyr til lønnsmidler for å teste nye modeller*
- *Endringene vurderes som faglig og økonomisk forsvarlige*

Informasjon fra Fylkeskommunen (fast punkt)

Jernbanen mot 2050 – høringsinnspill, Handlingsprogram for fylkesveger, Utbedringsprogram fylkesveger 310mill., Buss for en 10-er. Nettskolen i Innlandet.

Kulturarrangement og risikosikring. Frivillighetsstrategien. Gran kommune til Akershus.

Mulighetsstudie kjernekraft fra Multiconsult. Regionale føringer for sol og vindkraft.

SAKSBEHANDLING

SAK 24/26 GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE

Vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

SAK 25/26 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE I STYRET I SØIPR 090426

Vedtak:

Protokoll fra møte i styret i SØIPR 9.april 2026 godkjennes

SAK 26/25 ADMINISTRATIV FORANKRING AV REVIDERT REGIONAL STRATEGI 2026 – 2027 SØIPR

Vedtak

1. Saken legges frem som en orienteringssak i de 6 kommunestyrene før oppstart
2. Styret tar representantskapets føring om administrativ forankring til orientering
3. Styret ber medlemskommunene gjennomføre forankring av strategien i sine administrative ledergrupper i løpet av 2026.
4. Daglig leder stilles til disposisjon for presentasjon og dialog i medlemskommunene dersom dette er ønskelig.
5. SØIPR-sekretariatet utarbeider et felles opplegg for forankringsprosessen, inkludert presentasjonsmateriell og støtte til lokale prosesser.
6. Kommunene bes gi en kort tilbakemelding til styret om status for forankringen innen utgangen av året.

Behandling

SØIPRs reviderte regionale strategi for 2026–2027 ble vedtatt av styret 20.02.2026 og senere av representantskapet. Strategien er dermed politisk forankret og gjeldende for hele samarbeidet. Representantskapet har i etterkant understreket betydningen av at strategien også forankres administrativt i medlemskommunene, slik at prioriteringene får praktisk gjennomslag i planverk, ressursdisponering og daglig drift. Dette gjelder særlig de fire prioriterte politikkområdene:

- Energi
- Kompetanse og rekruttering
- Samfunnssikkerhet, totalberedskap og forsvar
- Infrastruktur og mobilitet

Formålet er å forankre strategien i medlemskommunenes administrative ledergrupper. Strategien skal rulleres årlig, og god administrativ forankring er nødvendig for at rulleringen skal være kunnskapsbasert og forankret i kommunenes operative virkelighet.

Vurdering

For å sikre at strategien får reell effekt, må den integreres i kommunenes administrative arbeid. Dette innebærer at ledergrupper i kommunene:

- Knytter strategien til eget arbeid
- Identifiserer tiltak og ressursbehov
- Sikrer tverrfaglig koordinering
- Bidrar til felles påvirkningsarbeid

For å støtte kommunene i dette arbeidet stilles daglig leder i SØIPR til disposisjon for å

gjennomføre presentasjoner, dialogmøter og eventuelle lokale prosesser etter behov og på bestilling fra den respektive kommunedirektør. Dette vil bidra til en felles forståelse av strategiens innhold og forventninger, og sikre at kommunene får et likt utgangspunkt for implementering.

Forslag til oppfølging

Administrasjonen i SØIPR anbefaler at det gjennomføres en strukturert forankringsprosess i alle medlemskommuner, bestående av:

- Orientering i kommunenes administrative ledergrupper
- Dialog om lokale konsekvenser, innspill til tiltak som kan gi effekt og prioriteringer
- Kartlegging av behov for felles tiltak eller støtte fra SØIPR
- Tilbakemelding til SØIPR-sekretariatet som grunnlag for årlig rullering
- Tilbud om presentasjon og dialog ledet av daglig leder i SØIPR

SAK 27/26 DRØFTINGSSAK – INTERREG OG SCANDINAVIAN MOUNTAIN RAILWAY

Vedtak

SØIPR støtter seg i hovedsak på inter – reg prosjektet. Daglig leder får fullmakt til å gå i dialog med SMR – bolaget for videre fremdrift og nødvendige avklaringer.

Bakgrunn

Kommunene Malung-Sälen og Trysil, med SØIPR som samarbeidspartner, har fått innvilget et felles svensk-norsk Interreg-prosjekt med formål om å utvikle et kunnskaps- og beslutningsgrunnlag for en mulig framtidig grensekryssende jernbaneforbindelse mellom Dalarna og Innlandet.

Prosjektet skal blant annet omfatte:

- analyser av transportbehov
- klima- og bærekraftsvurderinger
- tekniske løsninger og traséalternativer
- organisering og finansieringsmodeller
- samarbeid mellom offentlige aktører og næringsliv

Prosjektperioden er satt til 1. august 2026 – 31. desember 2028.

På norsk side er det lagt opp til at SØIPR, sammen med kommunene Elverum, Åmot og Trysil, skal bidra til finansiering av deler av prosjektarbeidet og utviklingen av et videre beslutningsgrunnlag. På svensk side er det etablert et eget selskap (SPV), Scandinavian Mountain Railway AB, som har opparbeidet erfaring, nettverk og faglig kapasitet gjennom 4–5 års målrettet arbeid med jernbanespørsmål. Eierskapet er fordelt mellom kommuner, regioner og næringsliv. SØIPR innhentet i 2025 et kunnskapsgrunnlag fra Sweco, som anbefaler at utviklingen av Trysilbanen og en mulig grensekryssende forbindelse sees i sammenheng med det norsk-svenske samarbeidet. Utredningen peker på behov for sterk organisering, tilgang til relevante fagmiljøer og videre arbeid med trasévalg, samfunnsøkonomi, beredskap og finansiering.

SØIPR har i sin strategi prioritert infrastruktur, forsvar og totalberedskap som hovedsatsinger. Et eventuelt eierskap vil derfor være i tråd med strategiske føringer.

Problemstilling

Med Interreg-prosjektet går samarbeidet fra en idéfase til en konkret utviklingsfase. Dette aktualiserer spørsmålet om hvordan norsk side bør organisere sin deltakelse. Tidsrammen er begrenset, mulighetsrommet til prosjektet ligger innenfor tidsrammen fra nå til 31. desember 2028. Derfor må vi tenke raskt vedr optimal organisering.

Styret bes drøfte:

- om norsk side bør knytte seg tettere til Scandinavian Mountain Railway AB gjennom eierskap eller annen formell tilknytning
- eller om norsk deltakelse primært bør skje gjennom Interreg-prosjektet og faglige nettverk uten eierskap

Samtidig må styret vurdere hvordan norsk side best kan sikre:

- tilgang til kompetanse
- tilstrekkelig prosjektkapasitet innenfor definert tidsramme
- påvirkning og innsikt
- et solid beslutningsgrunnlag for senere politiske vurderinger
- god posisjonering mot framtidige finansieringskilder og fond

Vurderinger

Interreg-prosjektet endrer prosjektets karakter. Innvilgelsen av Interreg-prosjektet innebærer:

- formell grensekryssende forankring
- finansierte arbeidspakker
- etablert samarbeid mellom norske og svenske aktører
- økt legitimitet og struktur
- Prosjektet går dermed fra sondering til konkret utvikling, noe som gjør det mer aktuelt å vurdere norsk organisatorisk tilknytning.

Behov for kompetanse og fagmiljø

Prosjektet er komplekst og krever kapasitet og kompetanse innen:

- jernbane og infrastruktur
- samfunnsøkonomi
- finansiering
- EU- og Interreg-systemer
- beredskap og totalforsvar
- klima og transport
- prosjektutvikling

Samarbeid med det svenske fagmiljøet kan gi:

- tilgang til kompetanse og erfaring på nåværende tidspunkt
- tilgang til nettverk og investormiljøer
- økte prosjekttressurser
- bedre grunnlag for politiske beslutninger
- etablere prosjektet som et svensk/norsk prosjekt internt og utad (ikke et svensk prosjekt med en mulig norsk partner)

Dette er i tråd med Swecos anbefalinger om behov for sterk og koordinert prosjektorganisering. Ved eventuell søknad om EU- eller NATO-relaterte midler vil også en formalisert norsk-svensk integrasjon kunne være en styrke og et krav.

Argumenter for eierskap

Et norsk eierskap kan gi:

- formell påvirkning og tilgang til styringsinformasjon
- mulighet for styredeltakelse
- sterkere regional forankring
- bedre innsikt i strategiske prosesser
- økt legitimitet overfor finansielle aktører som et svensk/norsk prosjekt
- eierskap viser at norsk side tar et tydelig og langsiktig ansvar for prosjektets gjennomføring

Eierskap kan også bidra til bedre koordinering mellom Interreg-prosjektet og videre utviklingsarbeid.

Argumenter mot eierskap nå

Prosjektet er fortsatt preget av betydelig usikkerhet:

- manglende norsk statlig finansiering
- ikke forankret i Nasjonal transportplan
- ingen beslutning om realisering
- begrenset kunnskap om kostnader og samfunnsøkonomi

Risiko omfatter blant annet at prosjektet:

- stopper opp
- endrer omfang
- ikke får finansiering
- utvikles i en retning som ikke samsvarer med norske prioriteringer

Det finnes også alternativer til eierskap, som:

- strategiske samarbeidsavtaler
- prosjektpartnerskap
- observatørstatus
- deltakelse i styringsgrupper og arbeidspakker

Disse kan gi påvirkning uten tilsvarende økonomisk risiko.

Behov for dialog med selskapet / bolaget

Før eventuell vurdering av eierskap bør følgende avklares:

- selskapets framtidige rolle
- forventninger til norsk deltakelse
- kapitalbehov og finansieringsmodell
- styringsstruktur og representasjon
- kobling mellom Interreg-prosjektet og selskapet/bolaget
- tilgjengelige fagmiljøer og ressurser
- kartlegge andre norske interessenter for eksempel næringsaktører

Det vurderes som lite hensiktsmessig å ta stilling til eierskap før disse forholdene er avklart.

Risikovurderinger

Økonomisk risiko

Mulig behov for ytterligere kapital og finansiering.

Politisk risiko

Utfordringer med forankring dersom forventningene overstiger kunnskapsgrunnlaget.

Omdømmerisiko

Kritikk ved bruk av offentlige midler dersom prosjektet ikke realiseres.

Strategisk risiko ved å stå utenfor

Manglende deltakelse kan svekke norsk posisjon i et prosjekt med potensiell betydning for:

- beredskap og totalforsvar
- klima og grønn transport
- regional utvikling
- nordisk infrastruktur

Administrasjonens foreløpige vurdering

Administrasjonen vurderer at Interreg-prosjektet gjør det naturlig å gå videre i dialog med Scandinavian Mountain Railway AB om samarbeid og mulig organisatorisk tilknytning.

Det anses som særlig viktig at norsk side:

- sikrer tilgang til relevante fagmiljøer
- bygger et bredere kompetansegrunnlag
- deltar aktivt i prosjektutviklingen
- etablerer et solid beslutningsgrunnlag for senere politiske vurderinger
- gir et tydelig signal om tro på prosjektet

Samtidig vurderes det som prematurt å konkludere om eierskap før nødvendige avklaringer er gjennomført. I tillegg må det tas hensyn til at flere kommuner har begrenset økonomisk handlingsrom, noe som kan redusere muligheten for direkte eierskap.

Et eventuelt regionalt eierskap gjennom IPR kan derfor være mer aktuelt. Administrasjonen anbefaler følgende videre prosess:

- videre dialog med selskapet
- avklaring av aktuelle samarbeidsformer
- vurdering av behov for norsk representasjon
- senere politisk behandling av eventuelt eierskap

Spørsmål til drøfting SØIPR – styret

- Bør norsk side gå inn i dialog med sikte på mulig eierskap eller bør norsk deltakelse i første omgang begrenses til Interreg-prosjektet og faglige nettverk?
- Bør det stilles krav til selskapet før eventuell norsk deltakelse?
- Hvilke risikofaktorer vurderes som mest kritiske?
- Hva tjener prosjektet evt. på at vi går inn på eiersiden nå?

SAK 28/26 ORIENTERINGSSAK – VEIFORUM RIKSVEI 3 (møte 1/2026)

Vedtak

Styret tar orienteringen om Veiforum Rv. 3 til etterretning.

Behandling

Veiforum Rv. 3 avholdt møte 22. mai 2026 på Besøkssenter Østerdalen. Forumet samler kommuner, Statens vegvesen, næringsliv, politi og regionråd for å styrke Rv. 3 som nasjonal transport- og beredskapskorridor. SØIPR deltok gjennom sekretariatet.

Hovedpunkter fra møtet

- Statens vegvesen presenterte nytt toppmål om en mer motstandsdyktig transportsektor med tydelig kobling til nasjonal beredskap. Det legges større vekt på vedlikehold, punktvisse utbedringer og klimatilpasning.
- Prosjektstatus Rv. 3: Flere bruprosjekter og breddeutvidelser ligger inne i gjennomføringsplanen 2025–2030. Strekningen Evenstad–Imsroa åpnes 1. juli 2026. Fjell–Opphus mangler fortsatt finansiering.
- Vintervedlikehold: Vurderes som utilstrekkelig. Forumet vil sende felles uttalelse før neste vintersesong.
- Flaskehalser: Ulsberg og Kvernbekken bru fremhevet som kritiske punkt. Trase ved hovedkirken i Stor-Elvdal ble drøftet.
- Døgnhvileplasser: Nye plasser åpnet i Alvdal, Hovdmoen og Koppang. Felles markering planlegges.
- Politisk påvirkning: Forumet ønsker sterkere dialog med Innlandsbenken og Trøndelagsbenken og vil utarbeide en prioriteringsliste for Rv. 3.

Oppfølging

- Felles uttalelse om drift og vedlikehold utarbeides før vintersesongen.
- Felles uttalelse om Rv. 3 forberedes i samarbeid mellom regionrådene og fylkeskommunene.
- Utkast til prioriteringsliste behandles i forumets møte 23. oktober 2026.
- Tema bompengefinansiering settes opp til høstmøtet.

SAK 29/26 OPPFØLGING AV VEDTAK: REGIONAL PERSPEKTIVMELDING – BEHOV FOR UTVIDET ØKONOMISK RAMME FOR GJENNOMFØRING

Vedtak

1. SØIPR-styret tar saken til orientering.
2. SØIPR-styret viser til tidligere vedtak i sak 9/26 og slutter seg til vurderingen om at opprinnelig økonomisk ramme ikke er tilstrekkelig for å gjennomføre en faglig forsvarlig ekstern analyse.
3. SØIPR-styret utvider den økonomiske rammen for arbeidet med regional perspektivmelding og ekstern analyse til inntil 500.000 kroner. Beløpet belastes konto for eksterne kjøp.
4. Styret åpner sekundært for at Innlandspiloten Bygdevekst kan finansiere opp en perspektivmelding som også er relevant for prosjektet.

Behandling

SØIPR-styret behandlet sak 9/26 Orienteringssak – interkommunalt samarbeid om kommunale tjenester i Sør-Østerdal – videre prosess, hvor styret blant annet vedtok at det skulle utarbeides en regional perspektivmelding og igangsettes ekstern analyse innenfor en økonomisk ramme på om lag 100.000 kroner.

I tråd med vedtaket har SØIPR henvendt seg til fire aktuelle eksterne analysemiljøer for å innhente tilbud på et perspektivnotat som skal gi regionen et faglig solid og fremtidsrettet kunnskapsgrunnlag. Tilbakemeldingene fra samtlige miljøer er entydige: Det er ikke mulig å levere en tilstrekkelig grundig og metodisk forsvarlig analyse innenfor den fastsatte rammen på 100.000 kroner. Alle tilbyderne peker på at oppdragets kompleksitet – herunder demografiske framskrivninger, vurdering av forsørgerbyrde, arbeidskraftutvikling, teknologipotensial, internasjonale erfaringer og metodiske tilnærminger – krever en vesentlig større ressursinnsats enn forutsatt.

For å sikre et faglig robust og beslutningsrelevant kunnskapsgrunnlag for videre arbeid med interkommunalt samarbeid, vurderes det som nødvendig å utvide rammen.

Vurdering

En regional perspektivmelding vil være et sentralt styringsdokument for kommunene i Sør-Østerdal i møte med et langsiktig og strukturelt utfordringsbilde. Dersom analysen skal gi reell merverdi, må den være metodisk solid, fremtidsrettet og basert på oppdatert kunnskap.

En økonomisk ramme på inntil 500.000 kroner vurderes som nødvendig for å:

- sikre tilstrekkelig dybde i analysen
- innhente relevant statistikk og modellering
- inkludere vurderinger av teknologi og digitalisering
- analysere internasjonale erfaringer og overføringsverdi
- sikre kvalitetssikring og faglig forankring

Beløpet vurderes som realistisk og i tråd med tilsvarende analyser i andre regioner.

Det anbefales at rammen finansieres gjennom konto for eksterne kjøp, og at det parallelt vurderes å søke skjønnsmidler for å redusere kommunenes netto kostnad.

Videre arbeid

Dersom styret vedtar utvidet ramme, vil SØIPR:

- gå i dialog med aktuelle analysemiljøer for å innhente reviderte tilbud
- sikre at analysen leveres i tråd med kriteriene som ble lagt til grunn i sak 9/26
- legge fram perspektivmeldingen for styret i henhold til planlagt tidslinje

SAK 30/26 ENDRINGER I PROSJEKT FAGSKOLEUTDANNING I SØR-ØSTERDAL

Vedtak

1. Politisk skal det jobbes strategisk i regionen for et fast Fagskoletilbud i Sør-Østerdal.
2. SØIPR aksepterer de foreslåtte endringene i prosjektet Fagskoleutdanning i Sør-Østerdal, slik de er beskrevet i oversendt dokumentasjon.
3. SØIPR godkjenner omdisponeringen av midler innenfor prosjektets eksisterende økonomiske rammer.
4. SØIPR støtter forlengelse av prosjektperioden til medio 2027.
5. Administrasjonen bes oversende skriftlig tilbakemelding til prosjektet i tråd med dette vedtaket.

Bakgrunn

Prosjektet ble etablert for å styrke tilgang til fagskoleutdanning i Sør-Østerdal. Etter oppstart i 2024 har flere forutsetninger endret seg, blant annet knyttet til husleie, samarbeidsavtale med Fagskolen Innlandet og utviklingen av delprosjektet Læringsfabrikk for helsefag. Prosjektet har sendt en samlet redegjørelse til alle tilskudds givere, hvor endringene er nærmere forklart jf. vedlegg.

SØIPR er bedt om å gi en skriftlig tilbakemelding på om endringene kan aksepteres.

Hovedpunkter i endringene

- Husleie bortfaller: Karriere Innlandet dekker alle lokaler og fasiliteter.
- Samarbeidsavtale med Fagskolen Innlandet: Kostnad på 300 000 kr/år, som gir faglig støtte og personellressurser.
- Delprosjektet «Læringsfabrikk for helsefag» endres: • Manglende progresjon grunnet utskiftninger i INN og kapasitetsutfordringer.
- Midler foreslås omdisponert fra utstyr til lønnsmidler for å teste nye modeller for kompetanseheving i kommunene.
- Nytt navn: Kompetansearena for helsefag.
- Fondsmidler: Ubrukte midler fra 2024–2025 benyttes i 2026.

- Prosjektperiode: Foreslås forlenget til medio 2027 for å følge skoleåret og kompensere for sen oppstart.

Vurdering

Endringene fremstår som faglig og økonomisk forsvarlige. Omdisponeringene ligger innenfor opprinnelige rammer og styrker prosjektets mulighet til å levere målbare resultater, særlig innen kompetanseheving for helsefag i kommunene. Forlengelsen av prosjektperioden vurderes som hensiktsmessig. Det er positivt at prosjektet søker å bruke midlene mer målrettet mot konkrete behov i regionen, og at styringsgruppen har gjort grundige vurderinger av alternative løsninger.

Sammendrag

Styringsgruppen for prosjektet Fagskoleutdanning i Sør-Østerdal har oversendt en orientering om nødvendige justeringer i prosjektets innhold og budsjett. Endringene skyldes erfaringer fra de første 1,5 årene av prosjektperioden og innebærer omdisponeringer mellom budsjettposter, men uten at de ytre økonomiske rammene endres. Prosjektet ber alle tilskuddsgivere – herunder SØIPR – om skriftlig aksept for endringene og forlengelse av prosjektperioden til medio 2027.

SAK 31/26 UTKAST TIL HØRINGSUTTALELSE – HANDLINGSPLAN FOR FYLKESKOMMUNENS KOLLEKTIVTRANSPORT 2027 - 2030

Vedtak

1. Høringsutkastet til Handlingsplan for fylkeskommunens kollektivtransport 2027–2030 (jf. vedlegg 6) sendes kommunene i Sør-Østerdal for innspill og lokal forankring.
2. Kommunene bes sende sine innspill til SØIPR-sekretariatet innen 20. august 2026.
3. SØIPR-styret behandler endelig høringsuttalelse i møtet 27. august 2026, slik at samlet uttalelse kan oversendes Innlandet fylkeskommune innen fristen 10. september 2026.

Behandling

Innlandet fylkeskommune har sendt på høring et administrativt forslag til Handlingsplan for fylkeskommunens kollektivtransport 2027–2030. Planen beskriver mål, føringer, økonomiske scenarier og prioriterte satsingsområder for kollektivtransporten i fylket.

SØIPR har tidligere oversendt flere innspill, gjennomført kommunemøter og fått orientering og dialog med fylkeskommunen knyttet til kollektivtilbudet, pendlerkorridorer og skoleskyss. Det er derfor viktig at kommunene gis anledning til å forankre og supplere disse før SØIPR avgir endelig høringsuttalelse.

Vurdering

For å sikre bred lokal forankring og et helhetlig regionalt innspill, anbefales det at høringsutkastet sendes kommunene i Sør-Østerdal for gjennomgang og innspill. Høringsfristen til fylkeskommunen er 10. september 2026, og SØIPR må derfor behandle endelig høringsuttalelse i styremøtet 28. august 2026, i tråd med vedtatt møtekalender. Kommunenes innspill vil danne grunnlag for et samlet og koordinert hørings svar fra SØIPR, med særlig vekt på:

- behov for et forutsigbart og tilgjengelig kollektivtilbud i distriktene
- utfordringer og forbedringsbehov i skoleskyssen
- styrking av regionale pendlingsforbindelser
- hensynet til næringsliv, reiseliv og bosetting

SAK 32/26 VALG AV VARAMEDLEM TIL STYRINGSGRUPPEN FOR VANNOMRÅDENE GLOMMA OG GRENSEVASSDRAGENE

Vedtak

Styret i Sør-Østerdal interkommunalt politisk råd oppnevner **Tor Erik Skramstad** som varamedlem til styringsgruppen for vannområdene Glomma og Grensevassdragene for resten av valgperioden 2026–2027.

Behandling

I sak 03/24 «Fordeling av representasjon i eksterne råd og utvalg 2024–2025» ble det valgt representanter til styringsgruppen for vannområdene Glomma og Grensevassdragene. Leder av styringsgruppen ble valgt til Turid Backe-Viken. Det ble ikke oppnevnt varamedlem. For å sikre kontinuitet i representasjonen foreslås det at det velges et varamedlem til styringsgruppen ut perioden 2026 - 2027.

SAK 33/26 EVENTUELT

- Hvordan samarbeide til det beste for regionen når vi har ulike standpunkt eller syn på enkeltsaker? Dialog om tema. Eks. eierskapsforvaltning. Styret var enige om å ta opp igjen dette over sommeren.
- Regionalt medlemskap i Osloregionen? – sak bestilles 27.8.26 - innleder Harry
- Dialog med IPR Nord-Østerdal. Skal vi ha et fellesmøte med IPRNØ i Engerdal 14.oktober 2026? – avklaring utsettes til neste møte
- SØIPR bør skrive en høring på NOU 2026:4 om kjernekraft med høringsfrist 8.oktober 2026.
- Styremøtene bør ha bedre tid – øke tidsrammene dersom saksmengde er stor.
- Vurdere regionale midler til å utvikle – eks innen beredskap, mobildekning
- Statsforvaltermøte med SØIPR 27. august 2026 med utgangspunkt i SØIPR fokusområder og strategi.

Ole Erik Hørstad
Politisk leder SØIPR

Leif Harald Walle
Daglig leder SØIPR

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.