

Referat – Veiforum Rv. 3 (møte 1/2026)

Tid: 22. mai 2026, kl. 11:30–15:00

Sted: Besøksenter Østerdalen

Til stede: Navn / Organisasjon

Arild Olsbakk / NLF

Jim Nybø / NLF

Jan Eilertsen / Statens vegvesen

Stig Johansen / Statens vegvesen

Ole Seegaard / Statens vegvesen

Linda O. Henriksen / Stor-Elvdal kommune (leder)

Per Arne Lium (deltok digitalt) / Rennebu kommune / Regionråd Trøndelag Sør

Jane Meyer / Hamar kommune

Arnfinn Uthus / Elverum kommune

Mona Murud / Alvdal kommune

Per Anders Robertsen / Stor-Elvdal kommune

Guri Heggem / Nestleder samferdselskomiteen, Trøndelag fylkeskommune

Robert Bjerklund / Politiet

Leif Harald Walle / Sør-Østerdal interkommunalt politisk råd (SØIPR) / sekretariatet

1. Formål med forumet

Veiforum Rv. 3 skal styrke stamvegens rolle som nasjonal transport- og beredskapskorridor gjennom samarbeid, dokumentasjon og strategisk påvirkning. Forumet skal:

- Dokumentere og formidle Rv. 3 sin nasjonale betydning
- Synliggjøre trafikksikkerhet, ulykkesomfang og tungtransportvolum
- Arbeide for økt andel av midler til stamvegutbygging og vedlikehold
- Gi faglige innspill til myndigheter og politiske miljøer
- Utarbeide handlingsplan for forumets prioriteringer
- Delta aktivt i prosesser knyttet til NTP, statsbudsjett, fylkesplan og regionale utviklingsprogram
- Samarbeide tett med Vegforum Innlandet, Samferdselsforum, Forsvaret, fylkeskommuner og næringsliv

2. Orienteringer

2.1 Viltpåkjørsler – Stor-Elvdal kommune

Per Anders Robertsen orienterte om status, erfaringer og tiltak knyttet til viltpåkjørsler i kommunen, med særlig fokus på strekningen langs Rv. 3.

2.2 Statens vegvesen – plan- og strategiarbeid (TOS) v/ Ole Seegaard

SVV presenterte to hovedtema: strategisk retning (TOS) og status for gjennomføringsplanen for Rv. 3 (DoV/Utb).

Nytt toppmål for Statens vegvesen

SVV har fått et nytt toppmål: «En motstandsdyktig transportsektor som bidrar til Norges samlede forsvarsevne». Den sikkerhetspolitiske situasjonen påvirker neste NTP (2029–2040), og «motstandsdyktighet» likestilles med øvrige toppmål.

Strategisk retning (TOS)

TOS arbeider etter fire hovedprinsipper:

- Helhetlig og kunnskapsbasert strategi: Utvikling og vedlikehold baseres på kunnskap og langsiktige planer
- Prioritering av utbedringer: Fokus på punktvis tiltak og forbedring av eksisterende veg
- Robusthet og beredskap: Økt vekt på klimatilpasning og fremkommelighet under krevende forhold
- Samfunnsøkonomisk nytte: Tiltak vurderes etter trafiksikkerhet, fremkommelighet og kostnadseffektivitet

Utnyttelse av eksisterende infrastruktur

Prinsippet «Ta vare på det vi har – utbedre der vi kan – bygge nytt når vi må» styrkes ytterligere. Stramme budsjettammer forventes, og prosjekter vurderes for riktig tidspunkt, eventuell utsettelse eller trinnvis utbygging.

Kritikalitet i vegnettet

SVV understreket behovet for:

- Analyse av kritiske akser
- Videreføring av RiksROS i samarbeid med fylkeskommuner

NTP-prosesser og strategiarbeid

- Økt fokus på vedlikehold og fornying
- TOS utvikler faglige grunnlag for vurdering av måloppnåelse og strategisk relevans
- LUS (Langsiktig Utviklingsstrategi) gir kartbasert oversikt over tilstand og utfordringer
- Rv. 3 vurderes i en nasjonal kontekst med vekt på ressursbruk og måloppnåelse

Flaskehals, TS, LUS og planforvaltning

- Punktvis tiltak på Rv. 3 for å utbedre smale partier og bruer
- Klimatilpasning for styrket beredskap
- Trafiksikkerhet prioriteres gjennom TS-effekt og Skost-verktøy
- LUS brukes for å prioritere vedlikehold basert på kartdata
- Samarbeid med kommuner for god planforankring

2.3 Statens vegvesen – gjennomføringsplan og prosjektstatus (DoV)

Prosjekter DoV (Drift og vedlikehold/utbedring)

Prosjekt Status / Merknad

Rv. 3 Storåsen – Granengmoen Utbedring til 9 m bredde. Hyllebekken–Granengmoen ferdig 2023. Storåsen–Hyllebekken ferdig 2025. Fuglåsbecken bru ferdig sommer 2026.

Rv. 3 Støa – Storåsen Tronfjell Maskin kontrahert. Ca. 1,3 km breddeutvides til 9 m. Fortsetter i 2026.

Rv. 3 Imsroa – Stai Tidligfase planlegging. Tiltak etter flommen Hans.

Avventer interne avklaringer.

Rv. 3 Tunnfoss bru Reguleringsplan. Sluttbehandling i Tynset juni 2026. Ny bru + utbedring. Oppstart slutten av GP 2025–2030.

Rv. 3 Søndre Bjøråa bru Reguleringsplan sendes Stor-Elvdal i 2026. Ny bru mot øst. Inne i GP 2025–2030.

Rv. 3 Nesteby bru Vedtatt plan. Oppstart slutten av GP 2025–2030.

Rv. 3 Estensmo bru Reguleringsplanarbeid starter. Inne i GP 2025–2030.

Rv. 3 Kvernbecken bru v/Tryli Reguleringsplanarbeid starter. Inne i GP 2025–2030.

Rv. 3 Steimoen – Motrøa Aktuelt etter 2030.

Prosjekter Utb (Utbygging)

Prosjekt Status / Merknad

Rv. 3 Evenstad – Imsroa Delåpning Rogner–Birkebeinervegen 26.11.25. Offisiell åpning 01.07.26 kl. 12:00 ved Arnesens Landhandleri. Etterarbeid på gammel Rv. 3 og massetak.

Rv. 3 Fjell – Opphus Godkjent reguleringsplan. Ingen bevilgning 2026, små muligheter 2027. Tidligste oppstart 2028 – «optimistisk».

2.4 Videre utvikling av Rv. 3 og deler av Rv. 25

- Uoffisiell kartlegging av muligheter for videre utbygging
- Sterkt lokalt engasjement
- Videre utbygging avhenger av politisk trykk
- SVV utreder Rv. 25 Basthjørnet–Grundsetvegen
- «Look to Hallingdal» – aktiv regionrådsmodell løftet frem

2.5 Status døgnhvileplasser på Rv. 3

Plass - Status

Alvdal Åpnet januar 2026. Tungbillading fra UnoX. Utleier: Døgnhvile AS.

Hovdmoen Åpnet desember 2025. UnoX-lading åpner juni 2026. Utleier: Døgnhvile AS.

Koppang Åpnet 1. desember 2025. Tungbillading. Utleier: St1.

Felles markering planlegges på Hovdmoen i august/september.

Kommentar: Satsingen er god, men utfordringer gjenstår.

2.6 Vintervedlikehold – evaluering 2025/2026

- Vintervedlikeholdet vurderes som for svakt. Vinterdriftsklassen burde vært høyere.
- Politiet: Dårlig vedlikehold gjør oppgaven for krevende for sjåførene.
- Forumet vil sende felles uttalelse før neste vintersesong.
- Anskaffelsesprosesser for driftskontrakter bør vurderes politisk.
- Sikker vei veier tyngre enn miljøhensyn.

3. Diskusjon og innspill

Flaskehalsar:

- Ulsberg fremhevet som kritisk punkt. Nye Veier er aktive.
- Kvernbecken bru omtalt som «lavhengende frukt / enkelt tiltak».
- Hovedkirke i Stor-Elvdal: Tema flere er opptatt av. SVV hadde gjennomført befarings på en alternativ trase sammen med en hyttenabo til veien. Leder og nestleder har gjennomført møte med samme hyttenabo som ønsker å legge veien på oversiden av

dagens Stai – Trya vei. NLF kritisk til å legge vei høyere enn dagens trase grunnet topografiske forhold. Avkjøring til Koppang og næringer langs veien er også viktig når man planlegger veitrase. Utfordring som ble drøftet var forholdet spesielt forbi hovedkirken og en løsning for det trafikale og brukere av kirken.

Beredskap og samfunnssikkerhet:

- Nord–sør militær mobilitet viktig argument.
- IPR Sør-Østerdalen + NØIPR + TIPR + TFK + IFK bør lage felles uttalelse.

Videre utbygging og finansiering:

- Fjell–Opphus må prioriteres.
- Alvdal–Tynset gjenstår etter 2030.
- «Veipakke Østerdalen» diskutert som modell.
- Beredskap og nasjonale mål viktige argumenter.
- Regionene må markere seg i byveksttallene.

Politisk påvirkning:

- Forumet bør påvirke Innlandsbenken og Trøndelagsbenken.
- Forslag om prioriteringsliste for Rv. 3.
- Hallingdal-modellen løftet frem.

4. Saksbehandling (kl. 14:30–15:00)

Sak 1 – Godkjenning av innkalling og sakliste: Godkjent

Sak 2 – Godkjenning av protokoll 22.01.26: Godkjent

Sak 3 – Reviderte vedtekter: Godkjent med mindre endringer

Sak 4 – Høstmøte: 23. oktober 2026

Sak 5 – Eventuelt:

Prioriteringsliste utarbeides (Fjell–Opphus først)

Flaskehals defineres

Felles fokus på vintervedlikehold

5. Oppfølgingspunkter

Felles uttalelse om drift og vedlikehold Forumet Før vintersesongen

Felles uttalelse om Rv. 3 SØIPR, NØIPR, TIPR, TFK, IFK –

Ønske om at det utarbeides et utkast til prioriteringsliste over prosjekter til neste møte i forumet 23.10.26

Tema bompengefinansiering Forumet 23.10.26

Politisk påvirkning alle løpende

Referent: Leif Harald Walle 22/5 2026

Godkjent av leder: Linda Otnes Henriksen