

PROTOKOLL

Styret for Sør-Østerdal interkommunalt politisk råd

SØIPR

Formannskapssalen Elverum rådhus
Torsdag 22. mai kl. 09.00 – 12:00

Deltakere:

Elverum
Ordfører Lillian Skjærvik
Kommunedirektør Kristian Trengereid
Engerdal
Ordfører Tor Erik Skramstad
Kommunedirektør Geir Sverdrup
Stor-Elvdal
Ordfører Linda Otnes Henriksen
Våler
Ordfører Harry Vinje
Kommunedirektør Anniken Baksjøberget
Trysil
Kommunedirektør Runar Kristiansen
Åmot
Ordfører Ole Erik Hørstad
Kommunedirektør Stein Halvorsen
Innlandet fylkeskommune
Ole Mathias Rønaasen
Erlend Myking
Inviterte
Gro Svarstad, daglig leder GK Innlandet – Dalarna
Siw Monika Niva – regionens energi og klimarådgiver
SØIPR
Daglig leder Leif Harald Walle

- Orientering om Grensekomiteens arbeid ved daglig leder Gro Svarstad
 - Innspill fra SØIPR:
Grensekomiteen kan vurdere tettere koordinering med Bygdevekstprosjektet for å styrke samarbeidet. Grensehindre er fortsatt relevante, særlig med tanke på utviklingen av et større bo- og arbeidsmarked på tvers av riksgrensen.
- Orientering om arbeidet med klima og energi ved prosjektleder Siw M. Niva
 - Innspill fra SØIPR:
Prosjektperioden er halvveis, og arbeidet følger strategien. Elverum kommune er vertskommune for koordinatorrollen. Klima- og energiplaner har vært sentrale i arbeidet. SØIPR skal jobbe strategisk med energi og klima, og koordinatorens arbeid må i større grad reflektere kommunenes behov, inkludert konkrete resultater som klimaregnskap. En ny klimakalkulator for areal er utviklet. Koordinatoren har vært en pådriver og støtte for kommunene, samtidig som SØIPR er utfordret til å styrke det strategiske arbeidet. Forslag om å fokusere på enkle tiltak, som en gjenbruks-app, er fremmet. Det er etablert et regionalt fagnettverk. Styringsgruppen består av kommunedirektørene i de seks kommunene. Utfordringer knyttet til forankring i kommunene er identifisert, og dette krever økt oppmerksomhet.
- Orientering om aktuelle saker fra Innlandet fylkeskommune ved Ole Mathias Rønaasen

SAKSBEHANDLING

SAK 20/25 GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE

Vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

SAK 21/25 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE I STYRET I SØIPR 280325

Vedtak:

Protokoll fra møte i styret i SØIPR 28. mars 2025 godkjennes.

SAK 22/25 REGIONAL OPPLÆRINGSSAMLING OM KUNSTIG INTELLIGENS (KI) FOR SAKSBEHANDLERE OG LEDERE I SØR-ØSTERDAL

Vedtak:

1. SØIPR gis mandat til å arrangere en heldagssamling om kunstig intelligens (KI) for saksbehandlere og ledere i Sør-Østerdal i 2. halvår 2025.
2. Økonomisk ramme for samlingen begrenses til inntil 100 000 kr, dekket av SØIPR. Kommunene dekker reisekostnader for egne ansatte.
3. SØIPR bes koordinere planlegging i samarbeid med Digi Innlandet, NTNU og INN og rapportere fremdrift til kommunene.

Behandling:

Under kommunedirektørsamlingen på Galten Gård 3.–4. april 2025 ble det uttrykt stor interesse for å utforske bruk av kunstig intelligens (KI) i kommunal sektor.

Kommunedirektøren i Stor-Elvdal demonstrerte praktisk bruk av KI i saksbehandling, noe som viste potensialet for økt effektivitet, men også utfordringer knyttet til etikk, sikkerhet og kompetanse. KI kan automatisere rutineoppgaver, forbedre databehandling og støtte komplekse prosesser som plan- og bygningsloven (PBL) og reguleringsplaner. Samtidig krever teknologien bevisst bruk for å ivareta personvern og rettssikkerhet.

En regional heldagssamling ble foreslått for å øke kunnskap og inspirere til innovasjon, med Digi Innlandet som samarbeidspartner. Tiltaket støtter også opp om strategiområdet kompetanse i SØIPR sin strategi.

Hensikt med samlingen

Samlingen skal gi saksbehandlere og ledere i Sør-Østerdal en praktisk innføring i KI, med fokus på muligheter og risikoer. Da Industrinettverket 6Kloke også har KI i sin strategi, kan man vurdere å gjennomføre denne samlingen sammen med Industrinettverket. Dette har SØIPR drøftet med sekretariatet i 6Kloke. En bredere målgruppe kan gi flere positive effekter for videre regional utvikling og samarbeid. Samlingen skal inspirere til effektiv bruk av teknologi, styrke regionalt samarbeid og legge grunnlag for fremtidige KI-piloter, som et verktøy for PBL-relaterte prosesser. Eksterne foredragsholdere med spisskompetanse vil vise konkrete eksempler, demonstrere verktøy og belyse juridiske, etiske og tekniske utfordringer. Samlingen skal også gi rom for diskusjon om regionale strategier for KI-bruk.

Forslag til gjennomføring

SØIPR foreslår en heldagssamling i 2. halvår 2025 for saksbehandlere og ledere i Sør-Østerdal, finansiert og tilrettelagt av SØIPR i samarbeid med Digi Innlandet og eks NTNU eller INN. Foreløpig agenda:

- Foredrag 1: Introduksjon til KI i kommunal sektor – muligheter for effektivisering.

- Foredrag 2: Praktiske eksempler på KI-bruk, inkl. verktøy for saksbehandling og planverk.
- Foredrag 3: Risikoer ved KI – personvern, etikk og juridiske rammer.
- Workshop: Diskusjon om regionale KI-piloter og samarbeid.

Eksterne foredragsholdere leies inn for faglig tyngde. Lokasjon og dato fastsettes i samråd med kommunene. SØIPR dekker kostnader til foredragsholdere, lokaler og forpleining, begrenset til inntil 100 000 kr. Daglig leder ber styret ta stillingen på beløpet. Kommunene dekker reisekostnader for egne ansatte. Planlegging håndteres av SØIPR og Digi Innlandet og evt. Klosser og NTNU som vi har vært i dialog med. SØIPR anbefaler at regionens kommuner støtter gjennomføring av en heldagssamling om KI i 2. halvår 2025. Samlingen vil styrke kompetanse, fremme innovasjon og legge grunnlag for samarbeidsprosjekter. Ved positivt vedtak ber SØIPR om tilbakemelding fra kommunene innen 30.06.2025.

SAK 23/25 OPPVEKSTPOLITISK DAG 2025 – FORSLAG TIL PROGRAM OG MÅLSETTING

Vedtak:

1. Forslag til program for oppvekstpolitisk dag 2025, som beskrevet i saksfremlegget, vedtas.
2. Målsettingen for oppvekstpolitisk dag 2025, med vekt på kompetanse som regional satsning, vedtas.
3. SØIPR gis i oppdrag å videreutvikle programmet i samråd med kommunene og sikre forankring i strategi og handlingsplan.
4. NAV ved Ulf Andersen inviteres til å innlede om utenforskap i Sør-Østerdalen

Behandling:

I vedtaket i SAK 34/24 Drøftingssak – Oppvekstpolitisk dag ble årets program vedtatt, og det ble besluttet å avgrense innholdet for kommende samlinger i tråd med saksfremleggets bakgrunn. Vedtaket understreket behovet for en tydeligere målsetting for oppvekstpolitisk dag og en sterkere forankring i SØIPR sin strategi og handlingsplan, med særlig vekt på kompetanse som et politisk satsningsområde. Kompetanse ble trukket frem som et bredere tema som griper over flere sektorer enn oppvekst, og det ble tilrådd å utvide tematikken for fremtidige konferanser.

SØIPR ved daglig leder har gjennom dialog med barnehage- og skolesjefer i regionen fått tilbakemeldinger om at oppvekstpolitisk dag oppleves som noe vagt definert, med varierende innhold og tilfeldig oppbygging over tid. For å møte dette foreslås det å tydeliggjøre målsettingen for arrangementet og koble det tettere til dagsaktuelle temaer basert på SØIPR sine strategiske prioriteringer.

Kompetanse er et sentralt satsningsområde i SØIPR sin strategi og handlingsplan. Relevante temaer for 2025 inkluderer fagskoleetableringen i Sør-Østerdal, tiltak for å styrke rekruttering gjennom samarbeid med 6Kloke, og prosjektet Bygdevekst, som fremmer lokal utvikling og kompetansebygging i distriktene.

Målgruppen for dagen ble tydeliggjort i sak 34/24 fra og med 2025 og inkluderer:

- SØIPR representantskap og styret
- Formannskapene i de seks kommunene
- Aktuelle administrative ansatte basert på årlig tema (vurderes av KD)
- Aktuelle utvalg i hver kommune basert på årlig tema (vurderes av ordførere)
- Åpent møte for andre interesserte

- innkalling erstatter invitasjon for folkevalgte i kommunene.

Med utgangspunkt i dette, samt erfaringer fra tidligere år, foreslås et program for oppvekstpolitisk dag andre halvår 2025 som retter fokus mot kompetanse som en bærebjelke for regional utvikling, med koblinger til oppvekst, næringsliv, offentlig sektor og lokal utvikling gjennom prosjektet Bygdevekst der fire av seks kommuner i regionen deltar. Oppvekstpolitisk dag 2025 skal bidra til å styrke regionalt samarbeid og kompetanseutvikling i tråd med SØIPR sin strategi. Konferansen skal være en arena for politisk og administrativ dialog, erfaringsdeling og nettverksbygging, med et tydelig fokus på hvordan kompetanse kan løfte Sør-Østerdal som region. Forslag til målsetting for oppvekstpolitisk dag 2025:

- Synliggjøre og styrke kompetanse som en felles regional satsning, med oppvekst som en sentral, men ikke enerådende, pilar.
- Fremme konkrete tiltak for å støtte fagskoleetableringen, Bygdevekst og andre kompetansefremmende initiativer.
- Skape en arena for dialog om rekruttering og kompetansebehov i regionens kommuner, skoler, barnehager og næringsliv.
- Forankre arrangementet i SØIPR sin strategi og handlingsplan, med vekt på tverrsektoriell tilnærming.

Forslag til program for oppvekstpolitisk dag 2025 (tentativt tidspunkt: primo november 2025):

Sted: [Forslag til egnet sted] / Varighet: Kl. 09:00–15:00

Programforslaget er som følger:

- Kl. 09:00–09:10: Velkommen og innledning: Kompetanse som regional motor Innleder: Daglig leder, SØIPR En kort introduksjon som setter tonen for dagen og kobler kompetanse til regional utvikling.
- Kl. 09:10–09:50: Fagskoleetableringen i Sør-Østerdal: Muligheter og utfordringer Innleder: Representanter fra fagskolen/prosjektleder Presentasjon av status for fagskoleetableringen og dens betydning for regionens kompetansebehov.
- Kl. 09:50–10:20: Rekruttering i regionen: Erfaringer og strategier Innleder: Representant fra 6Kloke Fokus på praktiske tiltak for å styrke rekrutteringsarbeidet
- Kl. 10:20–10:30: Pause
- Kl. 10:30–11:00: Bygdevekst: Kompetansebygging for lokal utvikling Innleder: Representant fra Bygdevekst-prosjektet Presentasjon av prosjektet og hvordan Bygdevekst ønsker å jobbe med for å øke rekrutteringen til helsesektoren
- Kl. 11:00–11:45: Workshop: Identifisere felles kompetansebehov og tiltak Fasilitator: KD eller ekstern aktør Deltakerne jobber i grupper for å kartlegge konkrete kompetansebehov og foreslå tiltak, med særlig vekt på fagskole, rekruttering og Bygdevekst.
- Kl. 11:45–12:45: Lunsj
- Kl. 12:45–13:30: Kompetanse i praksis: Gode eksempler fra regionen Innledere: To kommuner presenterer sine erfaringer Eksempler på vellykkede prosjekter, som læringeordninger, barnehageinitiativer eller andre samarbeid deles.
- Kl. 13:30–14:00: Politisk diskusjon: Hvordan kan SØIPR støtte kompetanseutvikling fremover?

Ledes av: Styreleder, SØIPR En strukturert diskusjon for å identifisere politiske prioriteringer og tiltak, inkludert støtte til fagskole, 6Kloke og Bygdevekst eller andre initiativ.

- Kl. 14:00–14:15: Pause

- Kl. 14:15–14:45: Oppsummering og veien videre: Konkrete tiltak for 2026

Innleder: Daglig leder, SØIPR Dagen avsluttes med en oppsummering og konkrete forslag til videre arbeid.

Anbefaling fra daglig leder:

Daglig leder tilrår at styret vedtar forslaget til program og målsetting for oppvekstpolitisk dag 2025. Arrangementet vil styrke SØIPR sin rolle som en pådriver for kompetanseutvikling i regionen, med særlig vekt på fagskoleetableringen, rekruttering og bygdevekst, og bidra til å oppfylle strategiske mål. Det anbefales at arbeidet med detaljplanlegging starter tidlig for å sikre god deltakelse og høy kvalitet på arrangementet.

SAK 24/25 SLUTTRAPPORT SWECO - SCANDINAVIAN MOUNTAIN RAILWAY AB

Vedtak

1. Styret tar Sweco sluttrapport om faktagrunnlag «Trysilbanen» til orientering.
2. Videre oppfølging av rapporten og eventuelle tiltak behandles i sak 25/25.

Behandling:

I sak 48/24 vedtok styret i SØIPR å igangsette en analyse av potensialet for en ny jernbanestrekning mellom Sverige og Norge via Trysil til Elverum.

Vedtaket lød som følger:

Det igangsettes en anbudsprosess for å hyre en eller flere konsulenter eller ressurspersoner som skal gjennomføre en analyse av potensialet for en ny jernbanestrekning mellom Sverige og Norge via Trysil til Elverum. Analysen skal inkludere økonomiske, miljømessige, samfunnsmessige og forsvarsrelaterte aspekter som beskrevet. Arbeidsgruppen og kontaktpersoner for saken og bestillingen er ordførerne i Trysil, Åmot og Elverum. Kostnadsrammen for analysen settes til 500.000, og midlene dekkes av regionale utviklingsmidler / SØIPR frie fondsmidler.

Sweco vant oppdraget og har nå levert sin sluttrapport, jf. vedlegg.

Rapporten omfatter analyser av økonomiske, miljømessige, samfunnsmessige og forsvarsrelaterte aspekter ved en mulig jernbanestrekning, samt vurderinger av intermodal transport, internasjonal tilknytning og muligheter for EU-medfinansiering. Arbeidet har også tatt hensyn til svensk initiativ og grunnlagsmateriale, som beskrevet i sak 48/24.

Status

Rapporten er nå mottatt og gir et omfattende faktagrunnlag for videre vurderinger av Trysilbanen. Styret bes ta rapporten til orientering. Videre oppfølging av rapportens funn og eventuelt videre arbeid vil behandles i sak 25/25.

SAK 25/25 PRINSIPPSAK - DELTAKELSE I VIDERE ARBEID MED SCANDIAVIAN MOUNTAIN RAILWAY AB

Vedtak:

1. SØIPR vedtar å delta i det videre samarbeidet om Scandinavian Mountain Railway AB i 2025.
2. Kommunene Trysil, Elverum og Åmot forplikter seg til å bidra med ressurser og kompetanse for å utvikle et solid, faglig fundert beslutningsgrunnlag, inkludert vurderinger av representasjon, mulig eierskap i det svenske utviklingsselskapet og samordning med regionale aktører.
3. Saken fremlegges styret i Sør-Østerdal interkommunalt politisk råd (SØIPR) for å sikre en koordinert regional tilnærming og utarbeide felles strategier for det videre arbeidet.
4. Denne prinsippssaken krever likelydende vedtak i kommunene og SØIPR.
5. Beslutninger om eventuell økonomisk deltakelse, eierskap eller formell tilslutning til selskapet vil kreve ny politisk behandling i kommunestyret og SØIPR.

Behandling

Scandinavian Mountain Railway AB ble etablert med mål om å forlenge jernbane fra Borlänge til Lindvallen i Sälen. Tanken om å forlenge inn i Norge dukket opp for ett drøyt år siden.

Først tenkte man seg til Trysil for å forbinde turistdestinasjonene Sälen og Trysil. Etter dette har også det sikkerhetspolitiske blitt tenkt inn i prosjektet. Både den geopolitiske situasjonen og det at både Sverige og Finland har blitt medlemmer i NATO har forsterket behovet for å tenke også øst/vest ikke bare nord/sør. Det forbindelsen man har tenkt seg her vil forbinde norsk vestkyst med svensk østkyst.

Dette fremstår som et visjonært infrastrukturprosjekt, som har til hensikt å etablere en jernbane mellom Borlänge i Sverige til Rena/Elverum i Norge (koble seg der på begge sider den eksisterende jernbanestrukturen), via Sälen og Trysil.

Initiert av svenske kommuner og næringsliv, omfatter prosjektet en utvidelse av eksisterende jernbane fra Borlänge til Sälenfjellet, med en planlagt forlengelse over grensen til Norge – en strekning på om lag 100 kilometer.

Målet er å skape en strategisk øst–vest-forbindelse som fremmer regional utvikling, styrker næringslivet og legger til rette for bærekraftig transport mellom Norge og Sverige.

Høsten 2024 ble kommunestyret i Trysil introdusert for prosjektet og våren 2025 Åmot og Elverum gjennom orienteringer fra svenske representanter, som presenterte visjonen, fremdriften og de potensielle gevinstene for begge land. På svensk side er det etablert et utviklingsselskap (SPV/bolag) som koordinerer planarbeidet.

Norske kommuner, fylkeskommuner og næringsliv inviteres nå til å delta i det videre arbeidet, inkludert vurderinger av eierskap og representasjon for å ivareta norske interesser.

Sør-Østerdal interkommunalt politisk råd (SØIPR) engasjert Sweco Norge/Sverige til å utarbeide en innledende utredning, som ble levert primo mai 2025.

Rapporten belyser prosjektets muligheter og utfordringer, herunder økonomiske, tekniske og samfunnsmessige aspekter. Sweco antyder noen regionale gevinster, men understreker behovet for grundige analyser av samfunnsnytte, beredskapsbehov, redundans, finansiering, eierskap og samfunnsøkonomiske effekter før bindende beslutninger kan tas. Rapporten peker også på flere områder som bør undersøkes grundigere i perioden fremover.

Vurdering:

Denne prinsippssaken tar ikke sikte på å forplikte kommunen til økonomiske bidrag eller eierskap, men å avklare om kommunestyret ønsker å investere tid og ressurser i 2025 for å delta i det videre arbeidet med Scandinavian Mountain Railway AB.

Deltakelse innebærer å bidra til oppfølgingen av Sweco-rapporten, delta i dialog med svenske aktører og forme et beslutningsgrunnlag som ivaretar norske interesser. Saken legger opp til en strukturert prosess der kommunene, i samspill med SØIPR og regionale næringsaktører, kan utvikle et robust grunnlag for fremtidige vurderinger. Dette sikrer at lokale og regionale

perspektiver integreres i det grenseoverskridende samarbeidet, samtidig som kommunestyret styrker sitt fundament for å håndtere eventuelle senere forpliktelser.

Scandinavian Mountain Railway kan gi betydelige samfunnsmessige og økonomiske fordeler for Sør-Østerdal og grenseregionen. For å sikre en helhetlig tilnærming vil det videre arbeidet konsentrere seg om følgende nøkkelområder:

- Sikkerhet og beredskap: En ny jernbane vil styrke militær logistikk, sivil beredskap og krisehåndtering i Innlandet og Dalarna (har nasjonal interesse både i Sverige og Norge).
- Forbindelsen vil øke transportkapasiteten i en strategisk region, noe som er særlig relevant i en tid med økt fokus på nasjonal sikkerhet.
- Næringsutvikling: Prosjektet kan gi betydelige ringvirkninger for reiseliv, handel og sysselsetting, spesielt i Trysil og Sälen – etablerte sentre for vinterturisme med voksende sommerturisme. Bedre tilgjengelighet via jernbane vil tiltrekke flere besøkende og stimulere til verdiskaping i regionen.
- Grenseoverskridende samarbeid: Prosjektet bygger på det sterke samarbeidet mellom Trysil og Sälen og kan fungere som en katalysator for dypere partnerskap innen næringsliv, kultur og offentlig sektor. Dette vil styrke regionens posisjon som et dynamisk knutepunkt i Norden.
- Klima og bærekraft: Jernbanen vil fremme miljøvennlig transport ved å tilby et alternativ til bil- og flyreiser, i tråd med nasjonale og internasjonale klimamål. Dette vil støtte bærekraftig utvikling i reiselivsnæringen og redusere regionens karbonavtrykk.
- Finansiering og eierskap: Det må utredes hvordan prosjektet kan finansieres, inkludert muligheter for offentlig-privat samarbeid og støtte fra EU eller andre kilder. Samtidig må det avklares hvordan norske aktører kan organisere seg for å delta i eierskapet, og hvilken rolle kommunene kan spille.
- Samfunnsøkonomiske effekter: En grundig analyse av kostnader, fordeler og risikoer er avgjørende. Dette inkluderer vurderinger av hvordan jernbanen kan øke Sør-Østerdals attraktivitet som sted for bosetting, næringsetablering og investeringer.

Oppsummering:

Scandinavian Mountain Railway AB representerer en mulighet til å posisjonere kommunene og Sør-Østerdalregionen som en mer attraktiv, bærekraftig og framtidsrettet region. For å gripe denne muligheten er det avgjørende at kommunene engasjerer seg aktivt i det videre arbeidet i 2025. Deltakelse innebærer å bidra med lokale perspektiver i regionale og grenseoverskridende fora, følge opp Sweco-rapporten og sikre et beslutningsgrunnlag av høy kvalitet. Gjennom SØIPR kan kommunene samordne innsatsen og utvikle en felles strategi som ivaretar regionens interesser. Samtidig vil deltakelse i utviklingsselskapet gi innflytelse over prosjektets retning og sikre at norske prioriteringer blir en integrert del av planleggingen. Kommunestyret oppfordres til å støtte forslaget om å delta i det videre arbeidet, slik at Elverum/Trysil/Åmot kan spille en aktiv og ledende rolle i å forme fremtiden for Scandinavian Mountain Railway AB på norsk side i denne tidligfasen av prosjektet. Dette er et prosjekt av nasjonal (Norge og Sverige) internasjonal interesse (NATO og EU).

SAK 26/25 HØRING: UTVIKLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGNETTET I INNLANDET

Vedtak:

Sør-Østerdal interkommunalt politisk råd (SØIPR) gir daglig leder og ordførerne fullmakt til å utarbeide og sende inn et hørings svar til Innlandet fylkeskommune på vegne av SØIPR. Hørings svaret skal utarbeides med innspill og faglig grunnlag fra kommunedirektørene i de seks medlemskommunene. Hørings svaret skal bygge på tidligere prioriteringer vedtatt i SØIPR, samt svare på de fire hovedpunktene som fylkeskommunen etterspør. Hørings dokumentet og kart over prioriterte investeringstiltak følger saken som vedlegg.

Behandling:

Innlandet fylkeskommune har sendt på høring forslag til utviklingsprogram for fylkesvegnettet. Høringsdokumentet inneholder forslag til ny profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet, et investeringsprogram for kommende periode, samt en egen pott til turveger og stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen.

Fylkeskommunen ber særlig om innspill på følgende punkter:

1. Vurdering av forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet.
2. Generelt inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet, og forslag til endringer eller forbedringer.
3. Mulige samtidigheter med kommunale, statlige eller private investeringer (f.eks. VA-prosjekter) som kan påvirke framdriften på fylkeskommunale tiltak.
4. Innspill til turveger og stier som kommunene mener bør prioriteres.

Sør-Østerdal interkommunalt politisk råd (SØIPR) har tidligere sendt en prioritert uttalelse til fylkeskommunen knyttet til samferdsel, og det er naturlig å bygge videre på disse prioriteringene i det kommende høringssvaret. Ettersom det ikke er planlagt flere møter i SØIPR før sommeren og fristen for innspill er satt til før dette, er det behov for en praktisk fullmakt for å sikre at rådet får levert et samlet svar innen fristen 4.juli.

SAK 27/25 EVENTUELT

Mottatt e-post fra næringssjefen i Åmot kommune. Signalisert at de ønsker å sende en søknad til SØIPR fra Glomma-kommunene — altså Stor-Elvdal, Åmot, Elverum og Våler. De ønsker at søknaden blir behandlet før sommeren, slik at de kan hente inn tilbud og få en rapport klar til høsten.

Bakgrunnen er at de jobber med en konsekvensutredning av Glomma som resipient for utslipp fra industri. Regionen ønsker en grundigere vurdering enn det som finnes i dag, spesielt siden Glomma er en viktig barriere for videre industriutvikling i Sør-Østerdal. Det ser ut til at Glomma er mer robust som resipient enn Miljødirektoratet oppfatter, blant annet fordi utslipp av fosfor og nitrogen kan utnyttes som næring i jord- og skogbruk. Derfor ønsker kommunene støtte fra SØIPR til en utredning som både vurderer konsekvenser og kartlegger tiltak for å bruke utslippet på en bærekraftig måte. Budsjettet vil være mellom 200 og 400 tusen kroner, og det var vel også nevnt at dette kunne være et spleiselag. Det må jeg avklare før jeg kan skrive en sak. Jeg har også avtalt et møte med næringssjefen i Åmot for innsikt. Åmot ønsket vel primært en behandling av sak før sommeren – noe som betyr et ekstraordinært styremøte på teams. Vurdere om også Trysil – og Engerdalelven også kan inkluderes i faktagrunnlaget. Vannprosjektet har midler på fond – delfinansiering mellom kommunene, fond og SØIPR. Daglig leder tar kontakt med næringssjefen i Åmot for å utrede saken og vurdere å legge den frem for SØIPR.

Lillian Skjærvik
Politisk leder

Leif Harald Walle
Daglig leder

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.