

Protokoll fra møte i representantskapet for Sør-Østerdal interkommunalt politisk råd (SØIPR)

Sted: Elverum rådhus, kommunestyresalen
Tid: Fredag 21. februar 2025 Kl. 09:30 – 13:30

Deltakere

Elverum
Ordfører Lillian Skjærvik (Ap)
Varaordfører Arnfinn Uthus (Sp)
Yngve Sætre (H)
Engerdal
Ordfører Tor Erik Skramstad (H)
Varaordfører Per Olav Opgård (Ap)
Ellen Fauske Bleness (SP)
Stor-Elvdal
Ordfører Linda Otnes Henriksen (Ap)
Varaordfører Ane Eriksen Hamilton (SV)
Våler
Ordfører Harry Vinje (H)
Varaordfører Espen Svenneby (Bygdelista)
Sol Olastuen (AP)
Trysil
Ordfører Turid Backe-Viken (Ap)
Pedersen innkalt
Åmot
Ordfører Ole Erik Hørstad (H)
Varaordfører Gunvor Stormoen (Ap)
Innlandet fylkeskommune
Aud Hove
Morten Været innkalt
Inviterte
Elverum Vekst og Klosser
SØIPR
Daglig leder Leif Harald Walle

KJØREPLAN	ANSVAR	TEMA
09:30 – 12:00	Elverum kommune har region Tema: <i>Regionale incentiver – med regionale ringvirkninger</i>	Elverum+ kl. 09:30 – 10:00 v/ Odd Erling Lange
		Science Park kl. 10:00 – 10:50 v/Anette Mellbye og Regine Dyreng
		Kaffe og benstrekk kl. 10:50 – 11:00
		Starmoen kl. 1100-1120 Industriklyngen 6Kloke kl. 1120 – 1140 Spørsmål refleksjon frem til lunsj
12:00 – 13:00	LUNSJ	
13:00 – 14:00	SØIPR v / Leder Lillian Skjærvik	Saksbehandling og eller informasjon fra styrer, råd og utvalg (SØ-regionen)

SAKSBEHANDLING

SAK 1/25 GODKJENNING AV INNKALLING, SAKSLISTE OG PROTOKOLL FRA MØTE 5.12.24

Vedtak:

Innkalling, saksliste til møte 21.2.2025 og protokoll fra møte 5.12.25 godkjent.

SAK 2/25 HØRINGSUTKAST – GODSSTRATEGI INNLANDET

Vedtak:

SØIPR vedtar vedlagte høringssvar, med endringer, og sender dette til Innlandet Fylkeskommune innen tidsfristen 1. mars 2025

Bakgrunn:

Innlandet fylkeskommune har sendt på høring forslag til godsstrategi for Innlandet. Sør-Østerdal interkommunale politiske råd (SØIPR) ønsker å gi et tydelig innspill om nødvendigheten av en mer offensiv satsing på jernbane, veiinfrastruktur og nasjonal beredskap.

Østerdalen har en strategisk beliggenhet for godstransport, med en mer direkte og værbestandig korridor enn Gudbrandsdalen. Likevel er jernbanenettet i regionen underutviklet og trenger modernisering for å møte fremtidens transportbehov, klima- og miljøkrav, samt beredskapsmessige utfordringer.

SØIPR vektlegger særlig tre hovedpunkter i sitt høringssvar:

- Jernbanens rolle i en bærekraftig og effektiv godstransport – Elektrifisering og modernisering av Røros- og Solørbanen er avgjørende for å flytte gods fra vei til bane.
- Økonomisk vekst og næringslivets konkurransekraft – Bedre transportløsninger vil styrke regional industri, eksportmuligheter og Innlandets posisjon i det grønne skiftet.
- Nasjonal beredskap og forsvarsevne – Trysilbanen må realiseres som en strategisk transportforbindelse, og Røros- og Solørbanen må oppgraderes for å sikre mobilitet for Forsvaret og sivil beredskap.

Representantskapet i SØIPR vedtar høringssvaret og oversender det til medlemskommunene og Innlandet fylkeskommune innen tidsfristen 1.mars 25.

SAK 03/25 EVENTUELT

Daglig leder presenterte evaluering fra Arendalsuka jf protokoll fra forrige møte