

PROTOKOLL
ekstraordinært møte i styret for Sør-Østerdal interkommunalt politisk råd
SØIPR

Sted: Teams(digitalt)
Tid: **Torsdag 26. juni 25 kl. 08.30 – 09:00**

Deltakere:

Elverum
Ordfører Lillian Skjærvik
Kommunedirektør Kristian Trengereid
Engerdal
Ordfører Tor Erik Skramstad
Våler
Ordfører Harry Vinje
Trysil
Ordfører Turid Backe-Viken
Åmot
Ordfører Ole Erik Hørstad
Kommunedirektør Stein Halvorsen
Innlandet fylkeskommune
Martin Været, Fylkestinget
Aud Hove, Fylkestinget
Inviterte
Lars Sjøløkken, Næringssjef Åmot
SØIPR
Daglig leder Leif Harald Walle

SAKSBEHANDLING

SAK 28/25 GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE

Vedtak:

Innkalling og saksliste godkjent

SAK 29/25 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE I STYRET I SØIPR 220525

Vedtak:

Protokoll fra møte i styret i SØIPR 22. mai 2025 godkjent.

SAK 30/25 SØKNAD OM STØTTE TIL RAPPORT OM GLOMMA OG TRYSILELVA – SOM RESIPIENTER FOR FREMTIDIG INDUSTRIETABLERINGER

Vedtak:

SØIPR innvilger støtte til utarbeidelse av en overordnet faglig rapport om Glomma og Trysilelva som resipienter for fremtidig industrietablering, med Åmot kommune som søkerkommune. Finansieringen vurderes dekket helt eller delvis gjennom fondet for vannområdene, eventuelt i kombinasjon med øvrige midler etter nærmere avklaring med administrasjonen i henhold til søknaden.

Behandling:

Sør-Østerdal-kommunene har ambisjoner for grønn industriutvikling, som beskrevet i Innlandsstrategien 2024–2028 og Innlandsporteføljen. For å legge til rette for framtidige etableringer innen teknologi, bioøkonomi og industri, er det behov for en overordnet vurdering av vassdragenes kapasitet som resipienter. Åmot kommune søker på vegne av kommunene i Sør-Østerdal om finansiering fra SØIPR til å utarbeide en faglig rapport som skal vurdere resipientkapasiteten i Glomma og Trysilelva. Rapporten vil ikke erstatte lovpålagte konsekvensutredninger, men gi et viktig kunnskapsgrunnlag og felles forståelse for videre planlegging og næringsdialog.

Rapporten skal:

- Sammenstille eksisterende data og analyser fra blant annet vannområde Glomma/Trysil og forvaltningen.
- Vurdere vassdragenes tåleevne og fortynningsevne.
- Klassifisere ulike industrier med vekt på kjemisk industri og IED-relevante aktører.
- Utrede bruk av vassdragene til spillvarme/kjøling.
- Skissere overordnede konsekvenser for Oslofjorden.
- Foreslå mulige avbøtende tiltak og modeller for fellesfinansiering.

Anskaffelse skjer gjennom rammeavtale, og det søkes om at fondet for vannområdene vurderes brukt til formålet.

Vurdering:

Initiativet støtter opp under Sør-Østerdals felles strategi for industrietablering og bærekraftig utvikling. En overordnet faglig vurdering vil gi kommunene et styrket kunnskapsgrunnlag og være nyttig i møte med potensielle industriaktører. Bruk av fondet for vannområdene vurderes som hensiktsmessig.

**SAK 31/25 ENDELIG HØRINGSVAR SØIPR: HANDLINGSPROGRAM FOR
FYLKESVEIER OG TRANSPORTINFRASTRUKTUR 2026-2029**

Vedtak:

Sør-Østerdal Interkommunale Politiske Råd (SØIPR) slutter seg til vedlagte høringssvar, med endringsinnspill i møte – og oversender dette som sitt endelige innspill til Handlingsprogram for fylkesveier og transportinfrastruktur 2026–2029.

Behandling:

Innlandet fylkeskommune har sendt forslag til Handlingsprogram for fylkesveier og transportinfrastruktur 2026–2029 på høring. Sør-Østerdal Interkommunale Politiske Råd (SØIPR) har i denne forbindelse utarbeidet et samlet høringssvar på vegne av kommunene Trysil, Elverum, Stor-Elvdal, Engerdal, Våler og Åmot.

Høringsutkastet har vært oversendt kommunedirektørene i de seks medlemskommunene med anmodning om eventuelle innspill eller endringsforslag. Det er ikke mottatt merknader eller forslag til endringer innen fristen.

Høringssvaret bygger videre på tidligere innspill fra SØIPR og forsterker budskapet om behovet for målrettede investeringer i fylkesveinettet og transportinfrastrukturen i Sør-Østerdal. Særlig fremheves hensynet til beredskap, samfunnssikkerhet, Forsvarets mobilitetsbehov, næringstransport og klimatilpasning. Det er videre lagt vekt på sammenhengen mellom regional infrastruktur og nasjonale strategier, herunder Nasjonal transportplan (NTP) og Forsvarets langtidsplan (LTP).

SAK 32/25 EVENTUELT

GOD SOMMER!!

Lillian Skjærvik
Politisk leder

Leif Harald Walle
Daglig leder

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.